

Welches Gutachten benötige ich?

Der KFZ Gutachten-Ratgeber für Unfälle,
Fahrzeugschäden und Versicherungsfälle

Hanseexpert

KFZ Gutachter in Norderstedt & Hamburg

Moin! Wir sind Hanseexpert.

Persönlich statt kompliziert

Viele Geschädigte wissen nach einem Unfall nicht, welche Schritte jetzt wichtig sind: Was muss ich tun? Wer unterstützt mich? Und bleibe ich am Ende vielleicht auf Kosten sitzen?

Mir ist wichtig, dass Sie sich nach einem Unfall nicht allein gelassen fühlen. Deshalb begleite ich Sie persönlich. Von dem ersten Kontakt über die Fahrzeugbesichtigung bis zur Erstellung des KFZ-Gutachtens kümmere ich mich darum, dass Ihr Schaden fachgerecht dokumentiert und Ihre Ansprüche vollständig erfasst.

Unser Anspruch

Sie sollen am Ende nicht nur ein Gutachten in der Hand haben, sondern auch wissen, was darin steht und warum. Deshalb verzichten wir auf unnötiges Fachchinesisch und setzen auf eine persönliche Beratung, klare Antworten und eine faire Einschätzung.



Kenan Özer

VDI-geprüfter
Sachverständiger

VDI

nach VDI-MT 5900 Blatt 2
5900-02-2005

Die verschiedenen Gutachten.



Allgemeines

- 0. Was ist ein Gutachten?
- 01. Ablauf eines Gutachtens



Fahrzeug Gutachten

- 02. PKW & LKW
- 03. Motorräder
- 04. Elektroauto
- 05. Oldtimer



Schadengutachten

- 06. Unfallgutachten
- 07. Schadengutachten
- 08. Kostenvoranschlag



Versicherungsgutachten

- 09. Haftpflichtgutachten
- 10. Kaskogutachten

Was ist ein Gutachten?



Wichtig!

Bei einem unverschuldeten Unfall können Sie den KFZ-Sachverständigen in der Regel selbst auswählen. Sie müssen nicht den Gutachter der gegnerischen Versicherung nehmen.

Wofür ist ein Gutachten da?

Ein Kfz-Gutachten zeigt, was an Ihrem Fahrzeug beschädigt wurde, wie hoch der Schaden ist und welche finanziellen Folgen daraus entstehen.

Ein einfaches Beispiel:

Eine beschädigte Stoßstange kostet vielleicht 1.500 € in der Reparatur. Durch den Unfall kann aber zusätzlich eine Wertminderung entstehen oder das Fahrzeug während der Reparatur nicht genutzt werden können. Diese Punkte werden bei einer umfassenden Schadenbewertung ebenfalls berücksichtigt.

Was steht in einem Gutachten?

Das Gutachten dokumentiert den gesamten Schadenumfang. Dazu gehören je nach Schadenfall unter anderem Beschädigungen, Reparaturkosten, Reparaturdauer, Wertminderung, Restwert, Wiederbeschaffungswert und Nutzungsausfall. Auch mögliche Folgeschäden können berücksichtigt werden.

Warum ist ein Gutachten sinnvoll?

Ein Schaden lässt sich mit bloßem Blick oft nicht vollständig beurteilen. Gerade nach einem Unfall können neben sichtbaren Beschädigungen weitere Schäden oder finanzielle Folgen entstehen.

Ein Gutachten hält diese Punkte schriftlich und nachvollziehbar fest. Damit haben Sie eine verlässliche Grundlage für die Versicherung und für die weitere Schadensregulierung.

Ablauf eines Gutachtens



Vom Schaden zum fertigen Unfallgutachten

Nach einem Unfall ist oft unklar, was als Nächstes passiert. Wir begleiten Sie Schritt für Schritt – von der Fahrzeugbesichtigung über die Erstellung des Gutachtens bis zur Grundlage für die weitere Schadensabwicklung



1. Fahrzeug begutachten

Wir begutachten Ihr Fahrzeug vor Ort, erfassen alle unfallbedingten Schäden und dokumentieren diese sorgfältig mit Fotos.



2. Gutachten erstellen

Wir bewerten den Schaden fachgerecht und erstellen Ihr unabhängiges KFZ-Gutachten mit allen relevanten Angaben.



3. Schaden einreichen

Sie erhalten alle wichtigen Unterlagen und können den Schaden damit bei der Versicherung einreichen.

Gutachten - PKW & LKW



Wichtig!

Ein Gutachten sollte den Schaden möglichst vollständig erfassen. Neben den sichtbaren Beschädigungen können auch Reparaturkosten, Wertminderung, Nutzungsausfall oder weitere Schadenpositionen relevant sein.

Unterschiedliche Gutachten für PKW & LKW

Ein Schaden am Pkw ist etwas anderes als ein Schaden am Lkw. Bei einem Pkw geht es häufig um Reparaturkosten, Wertminderung oder die Frage, wie lange das Fahrzeug ausfällt. Bei einem Lkw kann jeder zusätzliche Tag in der Werkstatt schnell auch einen wirtschaftlichen Ausfall bedeuten.

Deshalb betrachten wir nicht nur, was am Fahrzeug beschädigt wurde, sondern auch, welche Folgen der Schaden für Sie haben kann. So wird die Bewertung dem Fahrzeug und der jeweiligen Situation gerecht.

Was wird dokumentiert?

- * Schäden am Fahrzeug und deren Umfang
- * notwendige Reparaturen und Reparaturkosten
- * Reparaturdauer und mögliche Ausfallzeiten
- * Wertminderung
- * Wiederbeschaffungswert und Restwert
- * Nutzungsausfall
- * mögliche Folgeschäden
- * weitere relevante Schadenpositionen

So entsteht eine umfassende Bewertung, die zeigt, was am Fahrzeug passiert ist und welche finanziellen Folgen daraus entstehen können.

Gutachten - Motorräder



Wichtig!

Lassen Sie Ihr Motorrad nach einem Unfall möglichst begutachten, bevor Reparaturen durchgeführt werden. So können Schäden und der Zustand des Fahrzeugs noch vollständig dokumentiert werden.

Ein Sturz ist schnell passiert

Gerade bei Motorrädern können schon kleinere Unfälle oder Umfänger Schäden verursachen, die nicht immer sofort erkennbar sind. Neben sichtbaren Beschädigungen an Verkleidung, Tank oder Anbauteilen können auch Rahmen, Gabel, Fahrwerk oder andere sicherheitsrelevante Bauteile betroffen sein. Ein Gutachten hilft dabei, den tatsächlichen Schaden vollständig zu erfassen und die notwendigen Reparaturen sowie deren Kosten nachvollziehbar zu bewerten.

Was wird dokumentiert?

- * Schäden an Verkleidung und Karosserie
- * Rahmen und Fahrwerk
- * Gabel, Lenker und Räder
- * Beleuchtung und sicherheitsrelevante Bauteile
- * Anbauteile und Zubehör
- * notwendige Reparaturen und Reparaturkosten
- * mögliche Wertminderung
- * Restwert und Wiederbeschaffungswert
- * mögliche weitere Schadenpositionen

Bei einem Motorrad können selbst scheinbar kleine Schäden Auswirkungen auf die Sicherheit oder den Wert des Fahrzeugs haben. Deshalb wird nicht nur festgehalten, was auf den ersten Blick beschädigt ist, sondern das Motorrad als Ganzes betrachtet.

Gutachten - Elektroauto



Wichtig!

Ein Schaden an einem Elektroauto lässt sich nicht immer von außen beurteilen. Neben den sichtbaren Beschädigungen können auch das Hochvoltsystem, die Batterie oder elektrische Komponenten betroffen sein.

Ein Sturz ist schnell passiert

Ein Schaden an einem Elektroauto lässt sich nicht immer von außen beurteilen. Neben den sichtbaren Beschädigungen können auch das Hochvoltsystem, die Batterie oder elektrische Komponenten betroffen sein. Deshalb braucht es bei der Bewertung eines E-Fahrzeugs einen Blick auf die Besonderheiten der elektrischen Antriebstechnik.

Was wird dokumentiert?

- * Schäden an Karosserie und Fahrzeugtechnik
- * Hochvoltsystem und relevante Komponenten
- * Zustand und mögliche Beschädigungen der Batterie
- * Ladeeinrichtung und elektrische Bauteile
- * notwendige Reparaturen und Reparaturkosten
- * Herstellervorgaben und Reparaturverfahren
- * mögliche Wertminderung
- * Wiederbeschaffungswert und Restwert
- * weitere relevante Schadenpositionen

Bei einem Elektroauto können Schäden an der Hochvolttechnik oder Batterie erhebliche Auswirkungen auf Reparaturkosten, Sicherheit und Fahrzeugwert haben. Deshalb werden neben den sichtbaren Schäden auch die technischen Besonderheiten des E-Fahrzeugs berücksichtigt.

Gutachten - Oldtimer



Wichtig!

Bei Oldtimern lässt sich der Wert nicht allein am Alter oder am aktuellen Fahrzeugzustand festmachen. Originalität, Historie, Restaurierung und Ausstattung können einen erheblichen Unterschied machen.

Ein Klassiker ist mehr als nur ein altes Auto

Bei einem Oldtimer spielt nicht allein der technische Zustand eine Rolle. Originalität, Restaurierungsqualität, Fahrzeughistorie, Ausstattung und Pflegezustand können den Wert eines Klassikers erheblich beeinflussen. Ein Gutachten betrachtet deshalb das Fahrzeug als Ganzes und ordnet seinen Zustand und Wert fachgerecht ein.

Was wird dokumentiert?

- * Technischer und optischer Zustand
- * Originalität und Ausstattungsumfang
- * Qualität und Umfang von Restaurierungen
- * Fahrzeughistorie und nachvollziehbare Veränderungen
- * Zustand von Karosserie, Innenraum und Technik
- * vorhandenes Zubehör und Sonderausstattung
- * Markt- bzw. Fahrzeugwert
- * Mögliche wertsteigernde oder wertmindernde Faktoren

Zwei äußerlich ähnliche Oldtimer können einen sehr unterschiedlichen Wert haben. Ein originaler, gut erhaltener Klassiker kann beispielsweise anders bewertet werden als ein umfangreich restauriertes oder mehrfach verändertes Fahrzeug. Das Gutachten schafft eine nachvollziehbare Einschätzung des tatsächlichen Zustands und Wertes.

Unfallgutachten



Wichtig!

Nach einem unverschuldeten Unfall dokumentiert das Gutachten den Schaden und zeigt, welche Reparaturen, Kosten und weiteren Schadenpositionen zu berücksichtigen sind.

Nach einem Unfall den Überblick behalten

Nach einem Unfall ist oft schnell zu sehen, was am Fahrzeug beschädigt wurde. Was der Schaden tatsächlich kostet und welche weiteren Folgen daraus entstehen, lässt sich dagegen nicht immer auf den ersten Blick beurteilen. Ein Unfallgutachten dokumentiert den Schaden umfassend und schafft eine nachvollziehbare Grundlage für die weitere Schadensregulierung.

Was wird dokumentiert?

- * unfallbedingte Schäden am Fahrzeug
- * Art und Umfang der Beschädigungen
- * notwendige Reparaturen und Reparaturkosten
- * Reparaturdauer
- * mögliche Wertminderung
- * Wiederbeschaffungswert und Restwert
- * Nutzungsausfall
- * mögliche Folgeschäden
- * weitere relevante Schadenpositionen

Besonders nach einem unverschuldeten Unfall kann ein Gutachten wichtig sein, um den entstandenen Schaden vollständig festzuhalten. So lässt sich gegenüber der gegnerischen Versicherung nachvollziehbar darstellen, welche Schäden und Kosten durch den Unfall entstanden sind.

Schadengutachten



Wichtig!

Nicht jeder Schaden ist auf den ersten Blick erkennbar. Auch hinter einer scheinbar kleinen Beschädigung können weitere technische Schäden stecken.

Wenn am Fahrzeug etwas beschädigt ist

Ein Fahrzeugschaden kann viele Ursachen haben – von einem Parkrempler über Vandalismus bis hin zu einem größeren Unfallschaden. Oft ist dabei nicht sofort klar, wie umfangreich der Schaden tatsächlich ist und welche Kosten daraus entstehen.

Ein Schadengutachten untersucht und dokumentiert den Schaden umfassend. Dabei wird nicht nur festgehalten, was äußerlich beschädigt ist, sondern auch geprüft, welche Reparaturen notwendig sind und welche weiteren finanziellen Folgen entstehen können.

Was wird dokumentiert?

- * Art und Umfang der Beschädigungen
- * sichtbare und technische Schäden
- * notwendige Reparaturen und Reparaturkosten
- * Reparaturdauer
- * mögliche Wertminderung
- * Wiederbeschaffungswert und Restwert
- * mögliche Folgeschäden
- * weitere relevante Schadenpositionen

Immer dann, wenn der Umfang eines Fahrzeugschadens fachgerecht festgestellt und bewertet werden soll. Besonders bei größeren oder nicht eindeutig einschätzbaren Schäden schafft ein Gutachten Klarheit über den tatsächlichen Schaden und die damit verbundenen Kosten.

Kostenvoranschlag



Wichtig!

Ein Kostenvoranschlag ist eine Kostenschätzung für die Reparatur und kein vollständiges Schadengutachten. Erfasst werden vor allem die voraussichtlichen Reparaturkosten.

Was kostet die Reparatur voraussichtlich?

Ein Kostenvoranschlag gibt Ihnen eine Einschätzung, welche Kosten für die Reparatur eines Fahrzeugschadens voraussichtlich entstehen. Dabei wird der Schaden aufgenommen und der zu erwartende Reparaturaufwand kalkuliert.

Was wird dokumentiert?

- * vorhandene Beschädigungen
- * notwendige Reparaturarbeiten
- * voraussichtliche Reparaturkosten
- * benötigte Ersatzteile
- * Arbeitsaufwand
- * weitere notwendige Reparaturpositionen

Ein Kostenvoranschlag eignet sich vor allem bei kleineren und überschaubaren Schäden, wenn zunächst eine Einschätzung der Reparaturkosten benötigt wird. Bei größeren oder komplexeren Schäden kann ein vollständiges KFZ-Gutachten sinnvoller sein, da dabei auch weitere Schadenpositionen wie Wertminderung oder Restwert berücksichtigt werden können.

Bei einem unverschuldeten Unfall können die Kosten für einen Kostenvoranschlag grundsätzlich Teil der Schadensregulierung sein und von der gegnerischen Haftpflichtversicherung übernommen werden. Entscheidend ist dabei, dass die Kosten zur Schadenfeststellung erforderlich und angemessen sind.

Haftpflichtgutachten



Wichtig!

Bei einem unverschuldeten Unfall sollten Sie den Schäden dokumentieren lassen, bevor Reparaturen durchgeführt werden. So können auch Schäden und Schadenpositionen berücksichtigt werden, die später nicht mehr nachvollziehbar sind.

Wenn der Unfall nicht Ihre Schuld war

Bei einem unverschuldeten Unfall übernimmt grundsätzlich die Haftpflichtversicherung des Unfallverursachers die Regulierung des entstandenen Schadens. Ein Haftpflichtgutachten dokumentiert den Schaden und ermittelt, welche Kosten und weiteren Schadenpositionen durch den Unfall entstanden sind.

Was wird dokumentiert?

- * Art und Umfang der Unfallschäden
- * notwendige Reparaturen und Reparaturkosten
- * Reparaturdauer
- * mögliche Wertminderung
- * Wiederbeschaffungswert und Restwert
- * Nutzungsausfall
- * mögliche Folgeschäden
- * weitere relevante Schadenpositionen

Was ist der Unterschied zur Kaskoversicherung?

Beim Haftpflichtschaden geht es um einen Unfall, den eine andere Person verursacht hat. Die Schadenregulierung erfolgt daher über die Haftpflichtversicherung des Unfallverursachers. Bei einem Kaskoschaden wird dagegen der eigene Versicherungsvertrag herangezogen.

Kaskogutachten



Wichtig!

Bei einem Kaskoschaden gelten die Bedingungen Ihrer Versicherung. Deshalb sollte vor einer Beauftragung oder Reparatur geklärt werden, welche Vorgaben die Versicherung für die Schadenbewertung und Regulierung macht.

Wenn der Schaden über die eigene Versicherung läuft

Ein Kaskogutachten wird erstellt, wenn ein Schaden am eigenen Fahrzeug über die Teilkasko- oder Vollkaskoversicherung reguliert werden soll. Dabei wird der Schadenumfang fachgerecht dokumentiert und bewertet, damit nachvollziehbar ist, welche Reparaturen erforderlich sind und wie hoch der Schaden voraussichtlich ausfällt.

Was wird dokumentiert?

- * Art und Umfang des Schadens
- * sichtbare und technische Beschädigungen
- * notwendige Reparaturen und Reparaturkosten
- * Reparaturdauer
- * Fahrzeugwert und Restwert
- * mögliche weitere Schadenpositionen
- * relevante Besonderheiten des Fahrzeugs

Wann kommt die Kaskoversicherung zum Einsatz?

Die Kaskoversicherung greift je nach Versicherungsschutz beispielsweise bei Diebstahl, Vandalismus, Sturm- und Hagelschäden oder selbst verursachten Unfallschäden. Welche Schäden und Kosten übernommen werden, hängt dabei von Ihrem jeweiligen Versicherungsvertrag ab.

Jetzt Gutachten anfordern!

Wir beraten Sie gerne

Sie sind unsicher, welches Gutachten Sie benötigen oder möchten Ihren Fahrzeugschaden begutachten lassen?

Wir helfen Ihnen gerne weiter. Schildern Sie uns kurz Ihren Schaden oder vereinbaren Sie direkt einen Termin. Gemeinsam klären wir, welche Art der Begutachtung für Ihren Fall sinnvoll ist.

[Jetzt Gutachten anfordern >](#)



Kenan Özer

VDI-geprüfter
Sachverständiger

VDI

nach VDI-MT 5900 Blatt 2
5900-02-2005

